

ЗМІСТ

АВТОМАТИЗАЦІЯ ТА КОМП'ЮТЕРНО-ІНТЕГРОВАНІ ТЕХНОЛОГІЇ

- Kozachok Y., Simanenkova A., Zinchenko S.** 6
COLLECTIVE CYBERSECURITY OF AUTONOMOUS MARITIME
VESSELS BASED ON DECENTRALIZED INTELLIGENT ANALYSIS
- Зінченко С. М., Товстокорий О. М., Носов П. С., Онишко Д. М., Козачок Ю. А.** 16
АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ НАДЛИШКОВОЇ СТРУКТУРИ
СИСТЕМИ ДИНАМІЧНОГО ПОЗИЦІОНУВАННЯ ПО ДЕТЕРМІНАНТУ
- Лебеденко Ю. О., Тимофеев К. В., Вороненко С. В., Бігун С. В.** 31
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНА СИСТЕМА
ДІАГНОСТИКИ ТА МОНІТОРИНГУ ГІБРИДНОГО СУДНОВОГО
ТУРБОКОМПРЕСОРА З НЕЧІТКОЮ МОДЕЛЛЮ

ІНЖЕНЕРІЯ У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ

- Андреев А. М., Стовба Т. А.** 46
МЕЖІ ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ЗМІНИ ОСАДКИ
МОРСЬКОГО СУДНА ВНАСЛІДОК ЗМІНИ ГУСТИНИ ВОДИ
- Булгаков М. П., Мельник О. М., Алексішин А. В.,
Мазур О. М., Онищенко О. А.** 59
ІНТЕГРАЦІЯ РИЗИК-АНАЛІЗУ В ОЦІНЮВАННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ
СУДЕН ПРИ ЗМІНІ ШВИДКІСНИХ РЕЖИМІВ
- Жуков Д. С., Алексеичук Б. М.** 69
ФОРМУВАННЯ ПОЛЯ ТОЧНОСТІ ОБСЕРВАЦІЇ СУДНА ЗА ДЕКІЛЬКОМА
ОРІЄНТИРАМИ
- Нікольський В. В., Слободянюк М. В., Левінський М. В., Нікольський М. В.** 80
ОПТИМІЗАЦІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ ЗА ДОПОМОГОЮ
БЕЗДРОТОВИХ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ
- Петровський А. В.** 92
МАТЕМАТИЧНІ МОДЕЛІ ІМІТАЦІЇ ВІДБИТТЯ ЛУНА-СИГНАЛУ РАДАРА
ВІРТУАЛЬНОГО ТРЕНАЖЕРА
- Тимофеев К. В., Вороненко С. В., Лебеденко Ю. О.** 102
ФУНКЦІОНАЛЬНЕ ДІАГНОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ВИСОКОВОЛЬТНИХ
ЕЛЕКТРИЧНИХ МАШИН

МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО

- Проценко В. О., Касян О. А.** 118
ОСОБЛИВОСТІ РОЗРОБЛЕННЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ВИРОБІВ З НОВИХ
КОМПОЗИТНИХ МАТЕРІАЛІВ

СУДНОВОДІННЯ ТА ЕНЕРГЕТИКА СУДЕН

- Бень А. П., Матейчук В. М.** 133
СИСТЕМА ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ З ВИБОРУ МАНЕВРУ
СУДНА ЗГІДНО З ВИМОГАМИ МПЗЗС-72

- Бень А. П., Пелихівський Л. О., Соловей О. С.** 145
СУЧАСНІ МЕТОДИ ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЯ СУДЕН ТА ЇХ
ЗАСТОСУВАННЯ В УПРАВЛІННІ АВТОНОМНИМИ СУДНАМИ

ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

- Kochubei P., Nosov P.** 158
DETERMINING THE IMPACT OF THE HUMAN OPERATOR FACTOR USING
A NAVIGATION SIMULATOR

- Sharko O., Stepanchikov D., Sharko A., Movchan P.** 171
MULTI-CRITERION OPTIMIZATION OF SITUATIONAL MANAGEMENT
OF MARITIME TRANSPORTATION UNDER CONDITIONS OF UNCERTAINTY

- Slavych V. P.** 187
MODEL AND METHOD FOR CALCULATING MATRICES OF
CORRESPONDENCES TAKING INTO ACCOUNT TIME LIMITS
OF TRAVEL BENEFITS

- Бурлаченко Д. А., Мельник О. М.** 195
МОДЕЛЮВАННЯ ПОВЕДІНКИ ТА ІМІТАЦІЯ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
ДЛЯ АВТОНОМНОГО СУДНА З ОЦІНКОЮ СТАБІЛЬНОСТІ ТРАЄКТОРІЇ
РУХУ

- Никитюк П. В., Мельник О. М.** 209
СТВОРЕННЯ ІНТЕГРОВАНОЇ МОДЕЛІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ
БЕЗПЕКИ СУДНА

- Петровський А. В., Бень А. П.** 222
ТЕОРЕТИЧНІ МОДЕЛІ АПРОКСИМАЦІЇ ПОПРАВКИ НА ХВИЛЮВАННЯ
ПРИ РОЗРАХУНКУ ГЛИБИНИ ПІД КІЛЕМ

- Русанов С. А., Ключев О. І., Шильцин Я. В., Дроздов М. С.** 237
ОСОБЛИВОСТІ МАТЕМАТИЧНОГО ТА КОМП'ЮТЕРНОГО МОДЕЛЮВАННЯ
АЕРОДИНАМІКИ АВТОМОБІЛІВ З АНТИКРИЛОМ

- Товстокорий О. М.** 247
ПРАКТИЧНІ МЕТОДИ РОЗРАХУНКУ ПОЛОЖЕННЯ БАЗОВИХ ТОЧОК
ЗМІСТОВНОЇ МОДЕЛІ ПОВОРОТУ СУДНА

- ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ** 258

CONTENTS

AUTOMATION AND COMPUTER INTEGRATED TECHNOLOGIES

- Kozachok Y., Simanenkova A., Zinchenko S.** 6
COLLECTIVE CYBERSECURITY OF AUTONOMOUS MARITIME
VESSELS BASED ON DECENTRALIZED INTELLIGENT ANALYSIS
- Zinchenko S. M., Tovstokoryi O. M., Nosov P. S.,
Onyshko D. M., Kozachok Yu. A.** 16
AUTOMATIC ADJUSTMENT OF THE DYNAMIC POSITIONING SYSTEM
REDUNDANT STRUCTURE BY DETERMINANT
- Lebedenko Yu. O., Tymofeev K. V., Voronenko S. V., Bihun S. V.** 31
INTELLIGENT INFORMATION-MEASUREMENT SYSTEM FOR
DIAGNOSTICS AND MONITORING OF A HYBRID MARINE
TURBOCHARGER WITH A FUZZY MODEL

ENGINEERING IN TRANSPORT INDUSTRY

- Andreev A. M., Stovba T. A.** 46
LIMITS OF THE APPLICATION OF METHODS FOR DETERMINING
THE CHANGE IN THE DRAFT OF A SEA VESSEL DUE TO A CHANGE
IN THE DENSITY OF WATER
- Bulgakov M., Melnyk O., Aleksishyn A., Mazur O., Onishchenko O.** 59
INTEGRATION OF RISK ANALYSIS IN THE ASSESSMENT OF ENERGY
EFFICIENCY OF SHIPS AT CHANGING SPEED REGIMES
- Zhukov D. S., Aliksieichuk B. M.** 69
FORMATION OF THE SHIP'S OBSERVATION ACCURACY FIELD USING
MULTIPLE LANDMARKS
- Nikolskyi V. V., Slobodyanyuk M. V., Levinskyi M. V., Nikolskyi M. V.** 80
OPTIMIZATION OF THE OPERATION OF MARINE DIESEL ENGINES USING
WIRELESS MONITORING SYSTEMS
- Petrovskyi A.** 92
MATHEMATICAL MODELS FOR SIMULATING RADAR ECHO SIGNALS
IN A VIRTUAL TRAINING SYSTEM
- Tymofeev K. V., Voronenko S. V., Lebedenko Y. O.** 102
FUNCTIONAL DIAGNOSTICS OF SHIPBOARD HIGH-VOLTAGE
ELECTRICAL MACHINES

MATERIALS SCIENCE

- Protsenko V. O., Kasyan O. A.** 118
NEW COMPOSITE MATERIALS MADE PRODUCTS DEVELOPMENT
AND IMPLEMENTATION FEATURES

NAVIGATION AND SHIP POWER ENGINEERING

- | | |
|--|------------|
| Ben A. P., Mateichuk V. M.
DECISION SUPPORT SYSTEM FOR SELECTING A VESSEL MANEUVER
ACCORDING TO THE REQUIREMENTS OF THE COLREG-72 | 133 |
| Ben A. P., Pelykhivskiy L. O., Solovey O. S.
MODERN METHODS OF PREVENTING SHIP COLLISIONS AND THEIR
APPLICATION IN CONTROLLING AUTONOMOUS SHIPS | 145 |

TRANSPORT TECHNOLOGIES

- | | |
|---|------------|
| Kochubei P., Nosov P.
DETERMINING THE IMPACT OF THE HUMAN OPERATOR FACTOR USING
A NAVIGATION SIMULATOR | 158 |
| Sharko O., Stepanchikov D., Sharko A., Movchan P.
MULTI-CRITERION OPTIMIZATION OF SITUATIONAL MANAGEMENT
OF MARITIME TRANSPORTATION UNDER CONDITIONS OF
UNCERTAINTY | 171 |
| Slavych V. P.
MODEL AND METHOD FOR CALCULATING MATRICES OF
CORRESPONDENCES TAKING INTO ACCOUNT TIME LIMITS
OF TRAVEL BENEFITS | 187 |
| Burlachenko D., Melnyk O.
BEHAVIOR MODELING AND EMERGENCY SIMULATION FOR
A MARITIME AUTONOMOUS VESSEL WITH TRAJECTORY STABILITY
ASSESSMENT | 195 |
| Nykytyuk P., Melnyk O.
CREATION OF AN INTEGRATED MODEL FOR ENSURING OPERATIONAL
SHIP SAFETY | 209 |
| Petrovskiy A., Ben A.
THEORETICAL MODELS OF APPROXIMATION OF WAVE CORRECTIONS
IN UNDER KEEL CLEARANCE CALCULATIONS | 222 |
| Rusanov S. A., Kliuiev O. I., Shyltsin Ya. V., Drozdov M. S.
SPECIFICS OF MATHEMATICAL AND COMPUTATIONAL MODELING
OF CAR AERODYNAMICS WITH A REAR WING | 237 |
| Tovstokoryi O. M.
PRACTICAL METHODS FOR CALCULATING THE POSITION OF THE BASIC
POINTS OF THE SUBSTANTIVE MODEL OF THE SHIP'S TURN | 247 |
| DESIGN REQUIREMENTS FOR SCIENTIFIC WORKS | 261 |